



Gaither[®]
PROFESSIONAL EQUIPMENT

HALB SO GROß DOPPELTER LEISTUNG



ANWEISUNGEN FÜR
BB03L2 // BB06L2 // BB10L2

Inhaltsverzeichnis

1.	Benutzerhinweise	2
1.1	Abkürzungen und Begriffe.....	2
1.2	Lieferumfang	2
2.	Sicherheit	2
2.1	Aufbau der Sicherheitshinweise	2
2.2	Warnschilder auf dem Gerät	3
2.3	Qualifikation des Personals.....	3
2.4	Betreiberpflichten	3
2.5	Bestimmungsgemäße Verwendung	4
2.6	Allgemeine Sicherheitsbestimmungen	4
3	Beschreibung.....	5
3.1	Gesamtansicht.....	5
3.2	Allgemeine Beschreibung	5
4.	Transport und Montage	6
4.1	Transport	6
4.2	Montage.....	6
5.	Betrieb	6
5.1	Anforderungen an den Einsatzort.....	7
5.2	Vorbereitung	7
5.3	Bearbeitung von Reifen in liegender Position	8
5.4	Bearbeitung von Reifen in stehender Position.....	9
5.5	Bead Bazooka außer Betrieb nehmen	10
6.	Inspektion und Wartung.....	11
7.	Ersatzteile und Zubehör.....	11
8.	Störung.....	12
9.	Demontage und Entsorgung	12
9.1	Demontage:	12
9.2	Entsorgung:	12
10.	Technischen Daten.....	12
11.	Anschrift des bevollmächtigten Vertreters mit Sitz in der EU.....	13
12.	Anschrift des Herstellers	13

1. Benutzerhinweise

1.1 Abkürzungen und Begriffe

BB	Bead Bazooka
Bead Bazooka	steht für die 3 Ausführungen: BB03L2, BB06L2, BB10L2
PS	maximaler Betriebsdruck

1.2 Lieferumfang

Zum Lieferumfang gehören:

- Bead Bazooka
- Schutzbrille
- Gehörschutz
- Wandhalterung
- Betriebsanleitung

2. Sicherheit

2.1 Aufbau der Sicherheitshinweise

Sicherheitshinweise sind wie folgt dargestellt:



Signalwort (z. B. Gefahr)

Beschreibung der Gefährdung und der möglichen Folgen

► Maßnahmen zur Vermeidung bzw. Risikominderung der Gefährdung

Gliederung der Sicherheitshinweise nach dem Grad der Gefährdung:

Signalwort	Warnung vor/Hinweis auf	Betrifft	Folgen
Gefahr!	Unmittelbar drohende Gefahr	Personen	Tod oder schwere Verletzung
Warnung!	Möglicherweise gefährliche Situation	Personen	Tod oder schwere Verletzung
Vorsicht!	Möglicherweise gefährliche Situation	Personen	Leichte oder mittelschwere Verletzung
	Möglicherweise schadenbringende Situation	Sachen	Sachschaden

2.2 Warningschilder auf dem Gerät



Gefährdung durch Druckluftwelle



Gefährdung durch weggeschleudertes Aufsatzrohr



Gehörschutz tragen



Schutzbrille tragen



Schutzhandschuhe tragen



Betriebsanleitung lesen

2.3 Qualifikation des Personals

Die BB darf ausschließlich von qualifizierten Personen verwendet werden. Qualifizierte Personen sind Personen, die durch ihre Berufsausbildung, ihre Berufserfahrung und ihre zeitnahe berufliche Tätigkeit über ausreichende Fachkenntnisse zum sicheren und fachgerechten Umgang mit pneumatischen Anlagen und Geräten verfügen und die Betriebsanleitung lesen und verstehen können.

2.4 Betreiberpflichten

- Die für den Einsatzort und das Einsatzland geltenden Gesetze, Vorschriften und Regeln zur Arbeitssicherheit, Unfallverhütung und zum Umweltschutz beachten (z. B. in Deutschland: DGUV-Regeln).
- Dafür sorgen, dass alle Personen, die mit der BB arbeiten, diese Betriebsanleitung, insbesondere die Sicherheitshinweise, gelesen und verstanden haben und sie beachten.
- Sicherstellen, dass die Betriebsanleitung am Einsatzort zur Verfügung steht.
- Sicherstellen, dass alle Personen, die mit der BB arbeiten, im Umgang mit der Bead Bazooka unterwiesen wurden.
- Sicherstellen, dass die BB nur von ausreichend qualifiziertem Personal (siehe Abschnitt 2.3) verwendet wird.
- Sicherstellen, dass die BB wegen der Belastungen durch Gewicht, Druck und Vibration nur von körperlich geeignetem Personal verwendet wird.
- Die BB nur bestimmungsgemäß verwenden (siehe Abschnitt 2.5).
- Sicherstellen, dass sich die BB in sicherheitstechnisch einwandfreiem Zustand befindet.
- Sicherstellen, dass das Personal keinen gesundheitsgefährdenden Staub- und Rauchemissionen am Einsatzort ausgesetzt ist.
- Keine konstruktiven oder funktionellen Veränderungen an der BB vornehmen.
- Eine Gefährdungsbeurteilung nach der Arbeitsmittelbenutzungsrichtlinie 2009/104/EG durchführen.
- Die BB regelmäßig einer Inspektion und Wartung unterziehen (siehe Kapitel 6).
- Prüfungen, die laut Gefährdungsbeurteilung erforderlich sind, durchführen.

- Wenn die BB beschädigt ist oder eine Störung aufweist, die BB nicht verwenden.
- Sicherstellen, dass nur Ersatzteile und Zubehör des Herstellers verwendet werden.
- Anforderungen an den Einsatzort einhalten (siehe Abschnitt 5.1).
- Sicherstellen, dass Warnschilder, die am Produkt angebracht sind, gut leserlich sind. Unleserliche Warnschilder ersetzen.
- Stolperstellen am Einsatzort beseitigen oder, wenn das nicht möglich ist, als Gefahrenstelle kennzeichnen.

2.5 Bestimmungsgemäße Verwendung

Die Bead Bazooka darf ausschließlich zu folgenden Zwecken verwendet werden:

- Mit Hilfe eines Luftstoßes schlauchlose Reifen in liegender Position auf Felgen aufziehen (geeignet für Reifen von PKWs, LKWs, Motorrädern und von einigen kleineren landwirtschaftlichen Maschinen).
- Mit Hilfe eines Luftstoßes schlauchlose Reifen in stehender Position auf Felgen aufziehen (geeignet für Reifen von LKWs).

Die Bead Bazooka darf nur innerhalb der Grenzen, die in den technischen Daten festgelegt sind, eingesetzt werden (siehe Kapitel 10).

Zur bestimmungsgemäßen Verwendung gehört auch das Beachten dieser Betriebsanleitung sowie das Ausführen der notwendigen Wartungsarbeiten und Prüfungen.

Vorhersehbarer Fehlgebrauch

Die Bead Bazooka ist nicht bestimmt für:

- Benutzung im Freien
- Benutzung als Waffe
- Benutzung als Spielzeug

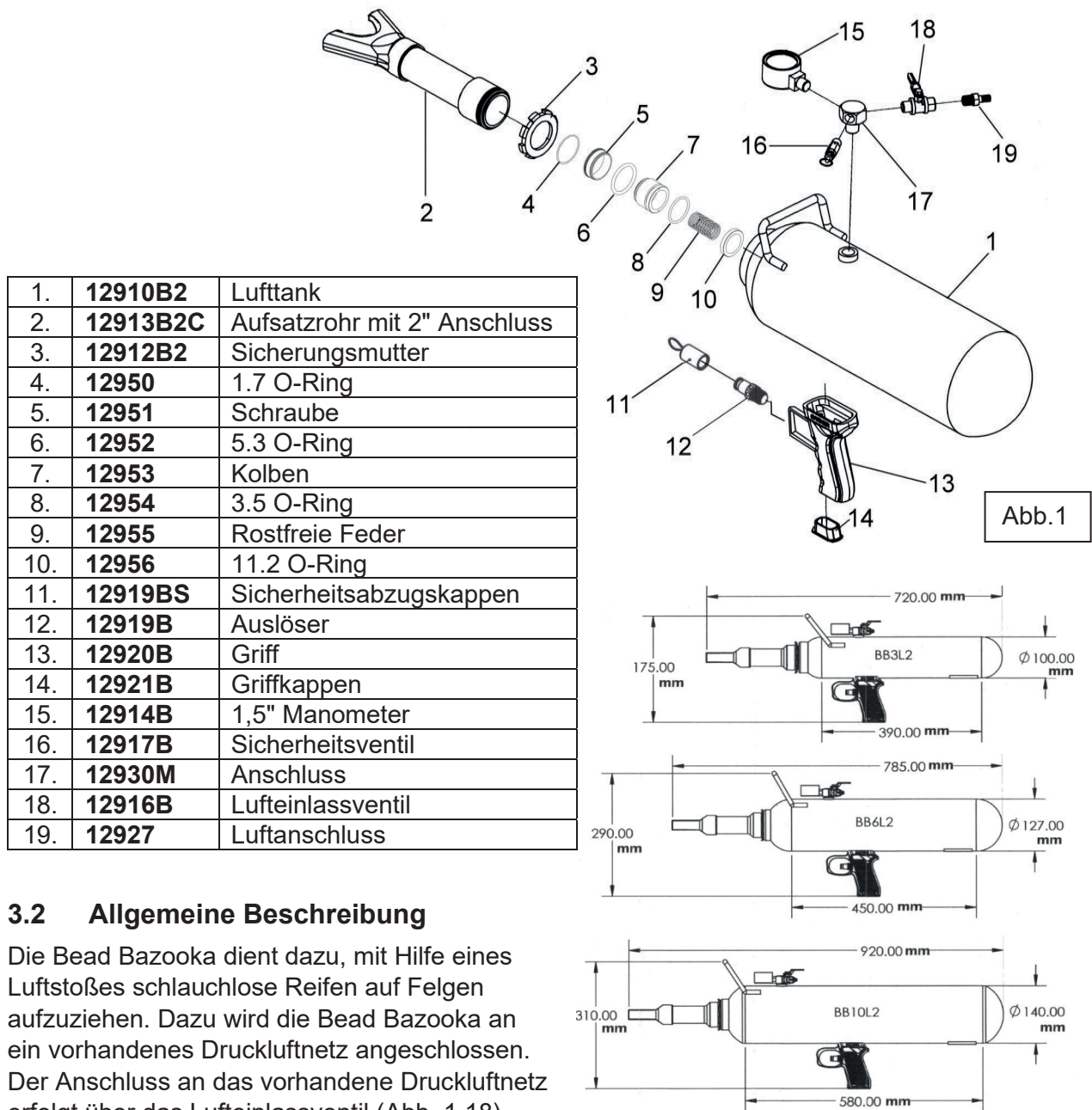
2.6 Allgemeine Sicherheitsbestimmungen

Dieses Gerät wurde auf der Grundlage geltender Richtlinien, Gesetze und Normen gebaut und entspricht dem Stand der Technik. Zur Vermeidung etwaiger Restrisiken die folgenden Sicherheitsbestimmungen beachten.

- BB niemals auf Personen richten.
- Persönliche Schutzausrüstung (Schutzbrille, Gehörschutz) tragen.
- Sicherstellen, dass weitere Personen einen Abstand von mind. 10 m zum Arbeitsbereich halten und Gehörschutz tragen.
- Sicherstellen, dass alle Komponenten am Gerät sicher befestigt sind.
- Den maximalen Luftdruck (siehe Kapitel 10) nicht überschreiten.
- Zum Befüllen der BB saubere, gefilterte Luft verwenden. Andernfalls können sich die Leistung der BB oder die Lebensdauer reduzieren.
- BB nicht in explosionsgefährdeter Umgebung verwenden.
- BB nicht unter dem Einfluss von Staub, Spänen und Nebelpartikeln verwenden.
- BB nicht unter dem Einfluss von Schmutz und bei rutschigem Boden verwenden.
- BB bei einer Störung nicht verwenden. Den Hersteller kontaktieren.
- BB von Druckluftversorgung trennen, wenn Ersatzteile getauscht oder Zubehörteile montiert werden.

3 Beschreibung

3.1 Gesamtansicht



3.2 Allgemeine Beschreibung

Die Bead Bazooka dient dazu, mit Hilfe eines Luftstoßes schlauchlose Reifen auf Felgen aufzuziehen. Dazu wird die Bead Bazooka an ein vorhandenes Druckluftnetz angeschlossen. Der Anschluss an das vorhandene Druckluftnetz erfolgt über das Lufteinlassventil (Abb. 1,18).

Je nach Ausführung beträgt das Volumen des Lufttanks (Abb. 1,1) 3, 6, oder 10 Liter.

Das Aufsatzrohr (Abb. 1,2) liegt bei Lieferung lose bei und muss vor dem Betrieb auf den Lufttank (Abb. 1,1) montiert werden (siehe Abschnitt 4.2).

Das Sicherheitsventil Bild (Abb. 1,16) dient zum Ablassen von Überdruck.

Für die Bead Bazooka ist eine EG-Konformitätserklärung erstellt und beigelegt.

4. Transport und Montage

4.1 Transport

Vorsicht!

Falsche Transporthaltung kann zu Verletzungen führen! Das Gerät oder Teile davon können beschädigt werden!

- Bead Bazooka beim Transport nicht am Aufsatzrohr anfassen.

Zum Transport muss die Bead Bazooka von der Druckluftversorgung getrennt werden. Dazu wie folgt vorgehen:

1. Lufterlassventil (Abb. 1,18) schließen.
2. Luftschlauch (nicht im Lieferumfang enthalten) abmontieren.

4.2 Montage

Bei Lieferung liegt das Aufsatzrohr lose bei.

Aufsatzrohr (Abb. 1,2) in die Öffnung am Lufttank (Abb. 1,1) stecken und mit der Sicherungsmutter (Abb. 1,3) befestigen.

Hinweis Darauf achten, dass das Aufsatzrohr so montiert ist, dass die Aufkleber auf das Aufsatzrohr (Abb. 1,7) parallel zum Boden verlaufen (ausgehend von der Einsatzposition).

5. Betrieb

Gefahr!

Wenn der Luftstoß aus der Bead Bazooka Personen trifft, sind schwere Verletzungen bis hin zum Tod möglich!

- Bead Bazooka niemals auf Personen richten!
- Weitere Personen müssen einen Abstand von mind. 10m zum Einsatzort einhalten.

Gefahr!

Wenn das Aufsatzrohr nicht korrekt montiert ist, sind schwere Verletzungen bis hin zum Tod möglich!

- Sicherstellen, dass das Aufsatzrohr korrekt montiert ist.

⚠ Warnung!

Beim Betrieb der Bead Bazooka können die Augen geschädigt werden!

- ▶ Schutzbrille tragen!

⚠ Warnung!

Beim Betrieb der Bead Bazooka kann das Gehör geschädigt werden!

- ▶ Gehörschutz tragen!

⚠ Warnung!

Beim Betrieb der Bead Bazooka können Haltungsschäden oder Gesundheitsschäden durch den Rückstoß oder durch Vibration entstehen!

- ▶ Bead Bazooka beidhändig halten!
- ▶ Das Gewicht gleichmäßig auf beide Füße verteilen und einen festen Stand einnehmen!
- ▶ In kalter Arbeitsumgebung warme Arbeitskleidung tragen!
- ▶ Bei Anzeichen von Schmerzen, Herzrasen, wiederholtem Unwohlsein oder anderen Auffälligkeiten medizinische Hilfe in Anspruch nehmen.

5.1 Anforderungen an den Einsatzort

Die Bead Bazooka darf nicht verwendet werden:

- in explosionsgefährdeten oder durch brennbaren Staub gefährdeten Bereichen
- unter Einfluss von Staub, Spänen und Nebelpartikeln
- bei rutschigem Boden oder unter Einfluss von Schmutz

5.2 Vorbereitung

1. Reifen und Felge schmieren.
2. Sicherstellen, dass sich kein Ventileinsatz im Reifenventil befindet.
3. Reifen mit einer Seite auf die innere Felgenseite (Abb. 2,10) aufziehen.
Hinweis Nicht die Seite mit dem Luftventil (Abb. 2,2) verwenden.
4. Vor jedem Gebrauch Sichtprüfung, Dichtigkeitsprüfung und (bei beweglichen Teilen) Prüfung auf korrekten Sitz durchführen, siehe auch Kapitel 6.
5. Sicherstellen, dass alle Verbindungsteile an der Bead Bazooka korrekt befestigt sind.
6. Luftschlauch (nicht im Lieferumfang enthalten) mit Luftkupplungsstutzen (nicht im Lieferumfang enthalten) passend zum vorhandenen Druckluftsystem an Universalstecker (Abb. 1,17) der Bead Bazooka montieren.
7. Luftschlauch (Abb. 2,12) (nicht im Lieferumfang enthalten) an Luftventil (Abb. 2,2) montieren.

5.3 Bearbeitung von Reifen in liegender Position

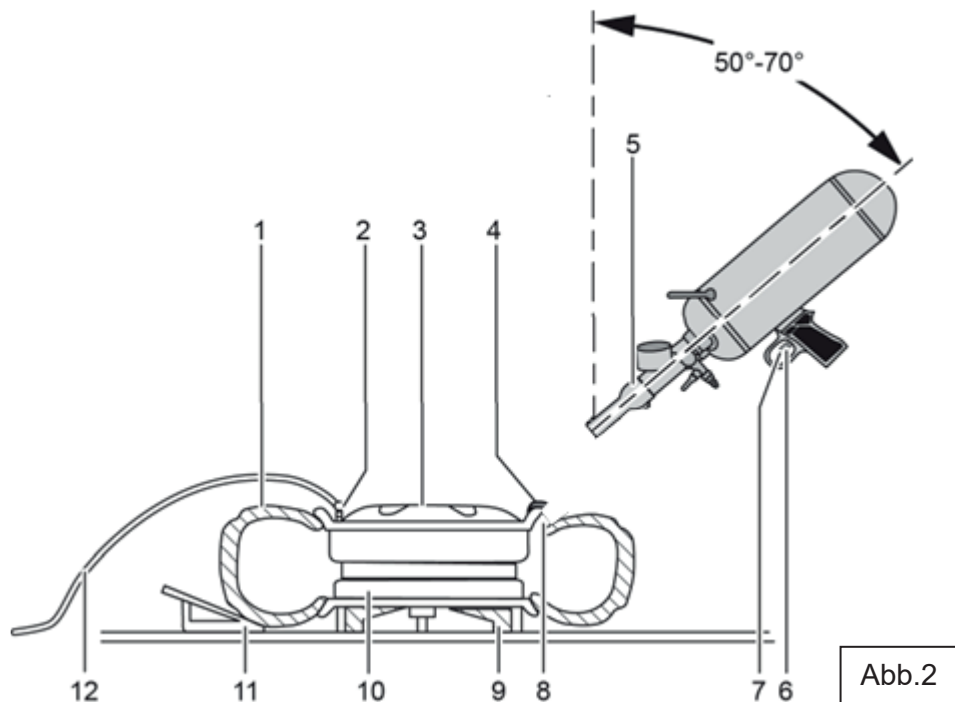


Abb.2

Diese Vorgehensweise ist für alle Reifengrößen bis zu mittelgroßen LKW-Reifen geeignet.

- | | |
|----------------|------------------------|
| 1. Reifen | 7. Auslöser |
| 2. Luftventil | 8. Öffnung |
| 3. Felge | 9. Reifenstand |
| 4. Lippe | 10. Innere Felgenseite |
| 5. Aufsatzrohr | 11. Keil |
| 6. Schutzkappe | 12. Luftschlauch |

1. Reifenstand (Abb. 2,9) (z. B. Reifenhalter GB-51) aufstellen.
2. Reifen (Abb. 2,1) und Felge (Abb. 2,3) auf den Reifenstand (Abb. 2,9) legen. Dabei beachten:
 - a. Das Luftventil (Abb. 2,2) muss senkrecht nach oben zeigen.
 - b. Die innere Felgenseite (Abb. 2,10) muss nach unten zeigen.
3. Den Reifen bei Bedarf mit Keil (Abb. 2,11) gegen Wegrutschen sichern.
Hinweis Nicht den maximalen Betriebsdruck verwenden.
4. Lufteinlassventil (Abb. 1,18) öffnen und Lufttank (Abb. 1,1) bis zum erforderlichen Arbeitsdruck füllen, siehe technische Daten (Kapitel 10).
5. Über das Luftventil (Abb. 2,2) und den Luftschlauch (Abb. 2,12) Luft in den Reifen strömen lassen.
6. BB beidhändig halten: eine Hand am Haltebügel (Abb. 1), die andere Hand am Griff (Abb. 1,13).
7. BB in einem Winkel von 50 bis 70° zur Senkrechten halten, siehe auch Abb. 2.
8. Schutzkappe (Abb. 2,6) vom Auslöser (Abb. 2,7) abnehmen.
9. Darauf achten, dass die beiden Luftauslassöffnungen des Aufsatzrohrs in die Öffnung (Abb. 2,8) zwischen Reifen und Felge zeigen.
10. Einsatzposition bestimmen. Dazu Lippe (Abb. 2,4) des Aufsatzrohrs (Abb. 2,5) gegenüber dem Luftventil (Abb. 2,2) auf die Felge (Abb. 2,3) aufsetzen.

Hinweis Bei kleineren Reifen kann eine Position in der Nähe des Reifenventils zu besseren Ergebnissen führen.

! Warnung!

Durch die Druckwelle springt der Reifen etwas nach oben. Es besteht Verletzungsgefahr!

► Aufsatzrohr (Abb. 2,5) vor dem Drücken des Auslösers 3 bis 5 cm von der Felge zurückziehen!

11. Aufsatzrohr (Abb. 2,5) 3 bis 5 cm von der Felge (Abb. 2,3) zurückziehen.
12. Auslöser (Abb. 2,7) drücken. Druckluft strömt stoßartig in den Reifen und der Reifen wird gleichmäßig auf die Felge gezogen.
13. Reifen auf gleichmäßigen und vollständigen Sitz prüfen. Wenn der Reifen nicht korrekt auf der Felge sitzt, Vorgang mit einem höheren Luftdruck wiederholen. Alternativ: Reifen in stehender Position aufziehen, siehe Abschnitt 5.4 (nur bei LKW-Reifen).
14. Wenn der Reifen korrekt auf der Felge sitzt, Luftschlauch (Abb. 2,12) vom Luftventil (Abb. 2,2) abnehmen.
15. Reifen bis zum weiteren Aufpumpen sicher lagern.

5.4 Bearbeitung von Reifen in stehender Position

Diese Vorgehensweise eignet sich nur für LKW-Reifen.

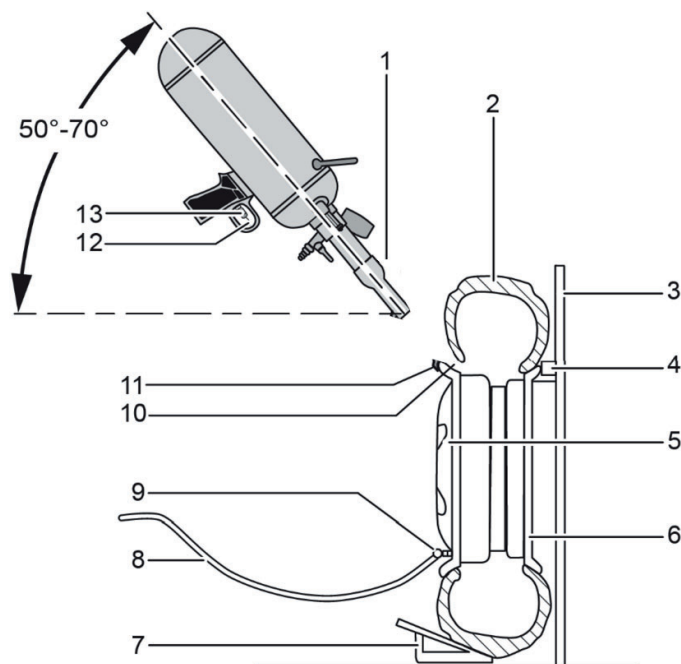


Abb.3

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Aufsatzrohr | 7. Keil |
| 2. Reifen | 8. Luftschlauch |
| 3. Wand | 9. Luftventil |
| 4. Abstandhalter (nicht im Lieferumfang enthalten) | 10. Öffnung |
| 5. Felge | 11. Lippe |
| 6. Innere Felgenseite | 12. Schutzkappe |
| | 13. Auslöser |

1. Reifen (Abb. 3,2) und Felge (Abb. 3,5) gegen eine Wand lehnen. Dabei beachten:
 - a. Der Reifen (Abb. 3,2) muss zur Wand einen Abstand von 2 bis 3 cm haben. Dazu einen Abstandshalter verwenden.
 - b. Das Luftventil (Abb. 3,9) muss zur Montageseite zeigen.
 - c. Die innere Felgenseite (Abb. 3,6) muss zur Wand zeigen.
 - d. Der Reifen muss auf der Seite, die der Wand zugewandt ist, bereits auf die Felge gezogen sein.
2. Den Reifen bei Bedarf mit Keil (Abb. 3,7) gegen Wegrutschen sichern.
Hinweis Nicht den maximalen Betriebsdruck verwenden!
3. Lufteinlassventil (Abb. 1,18) öffnen und Lufttank (Abb. 1,1) bis zum erforderlichen Betriebsdruck füllen, siehe technische Daten (Kapitel 10).
4. Über das Luftventil (Abb. 3,9) und den Luftschlauch (Abb. 3,8) Luft in den Reifen (Abb. 3,2) strömen lassen.
5. Bead Bazooka beidhändig halten: eine Hand am Haltebügel (Abb. 1), die andere Hand am Griff (Abb. 1,13).
6. BB in einem Winkel von 50 bis 70° zur Waagerechten halten, siehe auch Abb. 3.
7. Schutzkappe (Abb. 3,12) vom Auslöser (Abb. 3,13) abnehmen.
8. Darauf achten, dass die beiden Luftauslassöffnungen des Aufsatzrohrs in die Öffnung (Abb. 3,10) zwischen Reifen und Felge zeigen.
9. Einsatzposition bestimmen. Dazu Lippe (Abb. 3,11) des Aufsatzrohrs (Abb. 3,1) gegenüber dem Luftventil (Abb. 3,9) auf die Felge (Abb. 3,5) aufsetzen.

Vorsicht!

Durch die Druckwelle springt der Reifen etwas nach oben. Es besteht Verletzungsgefahr!
Aufsatzrohr (Abb. 3,1) vor dem Drücken des Auslösers (Abb. 3,13) 3 bis 5 cm von der Felge zurückziehen!

10. Aufsatzrohr (Abb. 3,1) 3 bis 5 cm von der Felge zurückziehen.
11. Auslöser (Abb. 3,13) drücken. Druckluft strömt stoßartig in den Reifen und der Reifen wird gleichmäßig auf die Felge gezogen.
12. Reifen auf gleichmäßigen und vollständigen Sitz prüfen. Wenn der Reifen nicht korrekt auf der Felge sitzt, Vorgang mit einem höheren Luftdruck wiederholen.
13. Wenn der Reifen korrekt auf der Felge sitzt, Luftschlauch (Abb. 3,8) vom Luftventil (Abb. 3,9) abnehmen.
14. Reifen bis zum weiteren Aufpumpen sicher lagern.

5.5 Bead Bazooka außer Betrieb nehmen

1. Bead Bazooka von der Druckluftversorgung trennen. Dazu:
 - a. Lufteinlassventil (Abb. 1,18) schließen.
 - b. Luftschlauch und Luftkupplungsstutzen am Universalstecker (Abb. 1,17) abmontieren.
2. Bead Bazooka zur Aufbewahrung an die Wandhalterung hängen.

6. Inspektion und Wartung

Gefahr!

Unkontrolliertes Austreten von Druckluft kann zu schweren Verletzungen bis hin zum Tod führen!

► Bead Bazooka von Druckluftversorgung trennen, wenn Ersatzteile getauscht oder Zubehörteile montiert werden!

Der Betreiber muss anhand der technischen Daten und der Einsatzbedingungen eine Gefährdungsbeurteilung nach der Arbeitsmittelbenutzungsrichtlinie 2009/104/EG durchführen, z. B. in Deutschland umgesetzt durch die Betriebssicherheitsverordnung § 15 und § 16. Danach sind durch eine Zugelassene Überwachungsstelle (ZÜS) oder – je nach Zuständigkeit – durch eine befähigte Person die geforderten Prüfungen durchzuführen.

Prüfungen, die vor jedem Gebrauch durchzuführen sind:

- Sichtprüfung auf Beschädigung (Dellen, Beulen, Korrosion etc.)
- Prüfung aller beweglichen Teile auf korrekten Sitz
- Dichtigkeitsprüfung




7. Ersatzteile und Zubehör

Nur Ersatz- und Zubehörteile des Herstellers verwenden.

Hinweis Der Hersteller empfiehlt, den Lufttank alle 5 Jahre zu ersetzen.

Auswahl von Ersatzteilen und Zubehör:

	GB-51	KD Reifenhalter
	GB-52	Luftschlauch
	GB-53	Keil
	GB-54	Schutzbrille und Gehörschutz
	GB-56	Wandmontage mit 4 Schrauben

	ALS SET BESTELLBAR BBVRK	12958	Kolben mit O-Ring
		12959	Gaither Werkzeug
		12950	O-Ring

Weitere Zubehörteile siehe: www.gaithertool.com & www.gaithereurope.com

8. Störung

Bei einer Störung die Bead Bazooka außer Betrieb nehmen und den Hersteller kontaktieren. Kontaktdaten siehe Kapitel 11.

9. Demontage und Entsorgung

9.1 Demontage:

1. Sicherstellen, dass die Bead Bazooka von der Druckluftversorgung getrennt ist, siehe Abschnitt 5.4.
2. Sicherungsmutter (Abb. 1,3) lösen und Aufsatzrohr (Abb. 1,2) vom Lufttank abschrauben.

9.2 Entsorgung:

Die am Einsatzort geltenden gesetzlichen Bestimmungen zur Abfallentsorgung beachten.

10. Technischen Daten

Merkmal	BB03L2	BB06L2	BB10L2
maximaler Betriebsdruck (PS in bar)	10	10	10
Arbeitsdruck (P in bar)	1,5 - 10	1,5 - 10	1,5 - 10
maximale Betriebstemperatur (T _{max} in °C)	50	50	50
minimale Betriebstemperatur (T _{min} in °C)	-10	-10	-10
Fassungsvermögen (V in l)	3	6	10
Emissions-Schalldruckpegel (L _{pA} in dB(A))	115,1	115,1	115,1
Schallleistungspegel (L _{WA} in dB(A))	133,6	133,6	133,6

11. Anschrift des bevollmächtigten Vertreters mit Sitz in der EU

Gaither Europe BV
Rechtzaad 6
4703 RC Roosendaal (NL)

Tel: +31 165 554 475
Fax: +31 165 568 691

info@gaithereurope.com
www.gaithereurope.com

12. Anschrift des Herstellers

Yuan Year Enterprise Corporation
301-1, Ming De Rd.
Shih Kang Dist.
Taichung City
42263 Taiwan

GAITHER NOTES

ABOUT US

Gaither Tool Company, Inc. founded in 1988, is an international organization committed to serving the tire and trucking industry. It invents and manufactures convenient tools and systems needed to service and maintain tires and wheel assemblies.

Gaither Tool Company, Inc. continually invests in research and development to bring to its customers the most effective tools in the business. It strives to improve efficiency and reduce costs for customers all over the world working in truck maintenance shops as well as on-the-road tire service providers. Bandag, Euromaster/Michelin, Bridgestone's First Stop, The United States Armed Forces... just to name a few.

Gaither supplies products to customers in over 100 countries, selling through exclusive and nonexclusive distributors. Gaither Tool Company, Inc. is headquartered in Jacksonville, Illinois, U.S.A. In 1997 it opened a branch office located in Roosendaal, Holland to better serve the European market. In 1999 that office was incorporated in Holland and Gaither Europe BV was started. Gaither's manufacturing plant and warehousing for International distribution is located in Taichung, Taiwan.

With a strategically placed location in both The United States and The Netherlands, we are able to serve the global industry



CONTACT US

gaithereurope.com

GAITHER EUROPE BV

Rechtzaad 6
4703 RC Roosendaal (Holland)

† +31 (0) 165 554475

f +31 (0) 165 391819

e info@gaithereurope.com



CHANGING THE WAY THE WORLD CHANGES TIRES