



CAR1 SAE 0W-30 Special F Plus

HC-Synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW

Eigenschaften

CAR1 SAE 0W-30 Special F Plus ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl neuester Technologie für moderne Fordmotoren. Hervorragendes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Die spezielle Additivierung hat eine selbstreparierende Verschleißschutzschicht für Start-Stopp-Systeme, um Bauteile im stockenden Verkehr mit häufigen Anfahrvorgängen zu schützen. Dichtungs- und Riemenmaterialien werden geschont. Garantiert höchste Motorensauberkeit und besten Verschleißschutz. Die außergewöhnliche Produktstabilität ermöglicht, entsprechend dem Hersteller, verlängerte Ölwechselintervalle.

CAR1 SAE 0W-30 Special F Plus gewährleistet ein Kraftstoff-Einsparungspotential und trägt zur Schonung der Umwelt durch Reduzierung des CO₂-Ausstoßes bei. Das verwendete Additiv wurde speziell für den neuen Ford mit den hohen Anforderungen des WSS M2C950-A entwickelt.

Einsatzhinweise

CAR1 SAE 0W-30 Special F Plus wurde speziell für den Einsatz in den neuen Ford TDCI Duratorq Euro 6 Motor (ab 2014) mit Abgasnachbehandlung und Turbolader entwickelt. **CAR1 SAE 0W-30 Special F Plus** ist nicht Rückwärtskompatibel zu älteren Ford Spezifikationen.
Herstellervorschrift beachten!

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- ACEA C2

Empfehlung*:

- Ford WSS-M2C950-A
- Fiat 9.55535-GS1/DS1
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5007

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	CAR1 SAE 0W-30 Special F Plus
Dichte bei 15°C	DIN EN ISO 12185	kg/m ³	843
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	51,7
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	9,9
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909		182
Pourpoint	ASTM D 7346	°C	-48
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	224
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	7,5

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.