



CAR1 SAE 0W-30 Special F Plus

HC-Synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW

Eigenschaften

CAR1 SAE 0W-30 Special F Plus ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl neuester Technologie für moderne Fordmotoren. Hervorragendes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmierversicherheit in der Kaltlaufphase. Die spezielle Additivierung hat eine selbstreparierende Verschleißschutzschicht für Start-Stopp-Systeme, um Bauteile im stockenden Verkehr mit häufigen Anfahrvorgängen zu schützen. Dichtungs- und Riemenmaterialien werden geschont. Garantiert höchste Motorensauberkeit und besten Verschleißschutz. Die außergewöhnliche Produktstabilität ermöglicht, entsprechend dem Hersteller, verlängerte Ölwechselintervalle.

CAR1 SAE 0W-30 Special F Plus gewährleistet ein Kraftstoff-Einsparungspotential und trägt zur Schonung der Umwelt durch Reduzierung des CO₂-Ausstoßes bei. Das verwendete Additiv wurde speziell für den neuen Ford mit den hohen Anforderungen des WSS M2C950-A entwickelt.

Einsatzhinweise

CAR1 SAE 0W-30 Special F Plus wurde speziell für den Einsatz in den neuen Ford TDCI Duratorq Euro 6 Motor (ab 2014) mit Abgasnachbehandlung und Turbolader entwickelt.

CAR1 SAE 0W-30 Special F Plus ist nicht Rückwärtskompatibel zu älteren Ford Spezifikationen.

Herstellervorschrift beachten!

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- ACEA C2

Empfehlung*:

- Ford WSS-M2C950-A
- Fiat 9.55535-GS1/DS1
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5007

| TYPISCHE KENNWERTE | METHODEN | EINHEITEN | CAR1 SAE 0W-30 Special F Plus |
|-----------------------|------------------|--------------------|-------------------------------|
| Dichte bei 15°C | DIN EN ISO 12185 | kg/m ³ | 843 |
| Viskosität bei 40°C | DIN 51 562 | mm ² /s | 51,7 |
| Viskosität bei 100°C | DIN 51 562 | mm ² /s | 9,9 |
| Viskositätsindex (VI) | DIN ISO 2909 | | 182 |
| Pourpoint | ASTM D 7346 | °C | -48 |
| Flammpunkt COC | DIN ISO 2592 | °C | 224 |
| TBN | DIN ISO 3771 | mg KOH/g | 7,5 |

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.