



# CAR1 SAE 0W-20 FE+

## Hochleistungs-Universal-Leichtlaufmotorenöl

### Eigenschaften

**CAR1 SAE 0W-20 FE+** ist allen thermischen und mechanischen Belastungen gewachsen, die in modernen, auf Fuel Economy ausgelegten PKW-Motoren auftreten können. Ein hohes Reinigungs- und Schmutztragevermögen sorgt für höchste Motorsauberkeit und besten Verschleißschutz.

**CAR1 SAE 0W-20 FE+** gewährleistet ein Kraftstoff-Einsparungspotential und trägt zur Schonung der Umwelt durch Reduzierung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes bei.

### Einsatzhinweise

**CAR1 SAE 0W-20 FE+** ist ein ganzjähriges Leichtlaufmotorenöl für PKW-Motoren, für die Fuel Economy (FE) vorgeschrieben bzw. freigegeben sind.

**CAR1 SAE 0W-20 FE+** ist voll verträglich mit den neusten Dieselpartikelfiltern (DPF) und mit den Katalysatoren von Benzinmotoren.

### Leistungsbeschreibung

#### Spezifikationen:

- ACEA C5, C6
- API SP (RC)
- ILSAC GF-6A

#### Freigaben:

- BMW Longlife-17 FE+
- MB-Freigabe 229.71

#### Empfehlung\*:

- GM DexosD
- Opel/Vauxhall OV 040 1547 – A20
- Volvo VCC RBS0-2AE
- MB 229.72
- Chrysler MS-12145
- Fiat 9.55535-GSX
- Ford WSS-M2C947-B1
- Ford WSS-M2C962-A1
- Jaguar / Land Rover STJLR 03-5006-16

| TYPISCHE KENNWERTE    | METHODEN     | EINHEITEN          | CAR1 SAE 0W-20 FE+ |
|-----------------------|--------------|--------------------|--------------------|
| Dichte bei 15°C       | DIN 51 757   | kg/m <sup>3</sup>  | 846                |
| Viskosität bei 40°C   | DIN 51 562   | mm <sup>2</sup> /s | 41,9               |
| Viskosität bei 100°C  | DIN 51 562   | mm <sup>2</sup> /s | 8,1                |
| Viskositätsindex (VI) | DIN ISO 2909 | -                  | 172                |
| Viskosität bei -35°C  | DIN 51 377   | mPa.s              | 6050               |
| Pourpoint             | DIN ISO 3016 | °C                 | -49                |
| Flammpunkt COC        | DIN ISO 2592 | °C                 | 230                |
| TBN                   | DIN ISO 3771 | mg KOH/g           | 7,6                |

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.