



CAR1 ATF MB 17

Low Viscosity HC-Synthetic Automatic Transmission Fluid

Properties

- hervorragende Kraftstoffeinsparung
- ausgezeichnetes Schmiervermögen
- sehr hohe thermische Stabilität
- hohen, stabilen Viskositätsindex
- sehr gute Oxidationsstabilität
- Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- hervorragendes Kühlvermögen
- hervorragende Reibwertkonstanz

Application notes

- Speziell für die neuesten Mercedes-Benz 9-Gang Automatikgetriebe (9G-Tronic) 725.0 / 725.1 und 4MATIC
- **CAR1 ATF MB 17** erfüllt auch die Spezifikationen von MB 236.16
- **CAR1 ATF MB 17** kann nicht in älteren Mercedes-Benz Automatik-Getrieben eingesetzt werden und ist nicht rückwärtskompatibel mit MB-Freigabe MB 236.10, MB 236.12, MB 236.14, MB 236.15

Herstellervorschriften beachten!

Service description

Recommendation*:

- MB 236.17

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	CAR1 ATF MB 17
Dichte bei 15°C	ASTM D4052	kg/m ³	848
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm ² /s	22,15
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm ² /s	5
Viskositätsindex (VI)	ASTM D2270	-	162
Pourpoint	ASTM D6892	°C	-42
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	>180
Farbe	-	-	gelb

* meets the requirements of the OEM manufacturer.
The stated values may vary within the usual commercial range.