

CAR1 Kühlerschutz C 040

Longlife-Kühlerschutzmittel violett

Eigenschaften

CAR1 Kühlerschutz C 040 ist ein Premium-Kühlerschutz auf Basis von Ethylenglykol, mit höchst effektiven Inhibitoren aus der Kombination von OAT- und Silikatechnologie sowie High-Performance-Additiven (Si-OAT-Kühlmittel). Für längste Lebensdauer und maximalen Schutz aller im Motor befindlichen Metalle. Das Kühlmittel hat keinen negativen Einfluß auf Kühlmittelschläuche oder Zylinderkopfdichtungen. **CAR1 Kühlerschutz C 040** ist nitrit-, amin-, phosphat- und boratfrei.

Einsatzhinweise

CAR1 Kühlerschutz C 040 vermischt mit der entsprechenden Menge (dest.) Wasser wird eingesetzt als Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in Verbrennungsmotoren, ohne Einschränkung ob Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus der Kombination von beiden Metallen und in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen. **CAR1 Kühlerschutz C 040** wird besonders für High-Tech-Motoren empfohlen, welche einen besonderen Hochtemperatur-Aluminiumschutz benötigen. Eine Einsatzkonzentration von 50 Vol.% wird ganzjährig empfohlen. **CAR1 Kühlerschutz C 040** - Vermischung mit anderen Kühlerschutzmitteln oder Produkten anderer Hersteller nicht empfohlen.

Achtung: Herstellervorschriften und Einsatzkonzentration von min. 33 Vol.% beachten.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen: AS 2108-2004 • SAE J1034
ASTM D 3306 • ASTM D 4985

Empfehlungen*: VW TL 774 G
MB 325.5 / 325.6
MAN 324 Typ Si-OAT
Audi • Bentley • Bugatti
Lamborghini • Seat • Skoda
Porsche ab Bj 1996 • Cummins CES 14603
Deutz DQC CC-14

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	CAR1 Kühlerschutz C 040
Dichte bei 20°C	DIN 51 757	g/cm ³	1,12
Reservealkalität (pH 5,5)	ASTM D 1121	ml 0,1 n HCl	9,5
Siedepunkt	ASTM D 1120	°C	>163
pH-Wert	ASTM D 1287	-	8,4
Flammpunkt	DIN EN ISO 2592	°C	>120
Gefrierschutz bei 50 Vol.%	ASTM D 1177	°C	- 36
Farbe	-	-	violett

November 2018

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.