



CAR1 SAE 0W-20

HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW

Eigenschaften

CAR1 SAE 0W-20 ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto-Motoren in PKW. Grundöle neuester HC-Synthesetechnologie und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung übertreffen die heutigen Praxisanforderungen deutlich. Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Extreme Beanspruchung und hohe Temperaturen werden sicher beherrscht. Eine gezielte Kombination von Wirkstoffen neuester Technologie, die speziell auf die eingesetzten HC-synthetischen Komponenten abgestimmt ist, gewährleistet einen extrem hohen Verschleißschutz, Schutz vor Ablagerungen und Schwarzschlamm sowie eine hohe Motorsauberkeit. Durch eine hohe Kraftstoffersparnis trägt **CAR1 SAE 0W-20** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Einsatzhinweise

CAR1 SAE 0W-20 ist speziell für moderne Otto-Motoren, bei denen der Hersteller solch ein niedriges Viskositätsniveau vorschreibt. **CAR1 SAE 0W-20** ist nicht für Dieselmotoren geeignet.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- API SQ (RC)
- API SP (RC)
- ILSAC GF-7A
- ILSAC GF-5/GF-6A

Empfehlung*:

- GM dexos1™ Gen 3
- Ford WSS-M2C947 A/B1 | Ford WSS-M2C962 A
- Fiat 9.55535-GSX/-CR1
- Chrysler MS-6395
- GM 6094M
- Daihatsu, wo gefordert
- Hyundai, wo gefordert
- Honda, wo gefordert
- KIA, wo gefordert
- Isuzu, wo gefordert
- Lexus, wo gefordert
- Mazda, wo gefordert
- Nissan, wo gefordert
- Subaru, wo gefordert
- Suzuki, wo gefordert
- Toyota, wo gefordert

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.



CAR1 SAE 0W-20

HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	CAR1 SAE 0W-20
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	845
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	45,0
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	8,5
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	168
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-48
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	228

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.