

CAR1 ATF Dexron II D

Automatic Transmission Fluid

Eigenschaften

- Hoher Viskositätenindex
- Hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd
- Niedriger Pourpoint
- Keine Schaumbildung
- Hohe thermische Stabilität
- Sichere Reibwertcharakteristik
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Exzellente Oxidationsstabilität
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

Einsatzhinweise

- Automatische Kraftfahrzeuggetriebe und Drehmomentwandler
- Schaltgetriebe, wenn ein ATF vorgeschrieben ist
- Hydrostatische Getriebe
- Servolenkungen
- Hydrauliksysteme

Herstellervorschriften beachten!

Leistungsbeschreibung

Empfehlung*:

- General Motors Dexron II D
- MB 236.1
- MAN 339 Typ Z-1/V-1
- Allison C-4
- CAT TO-2
- Renk Doromat
- Voith Liste 55.6335.32
- ZF TE-ML 03D / 04D / 11A / 14A / 17C

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	CAR1 ATF Dexron II D
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	851
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	37
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	7,937
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	195
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-45
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	218
Farbe	-	-	rot

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.