



# CAR1 ATF Dexron III

## Automatic Transmission Fluid

### Eigenschaften

- Sehr hoher Viskositätsindex
- Hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd
- Niedriger Pourpoint
- Keine Schaumbildung
- Hohe thermische Stabilität
- Sichere Reibwertcharakteristik
- Hervorragendes Viskositäts-Tieftemperatur-Verhalten
- Exzellente Oxidationsstabilität
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

### Einsatzhinweise

- Automatische Kraftfahrzeuggetriebe und Drehmomentwandler
- Hydrostatische Getriebe
- Servolenkungen
- Hydrauliksysteme

**Herstellervorschriften beachten!**

### Leistungsbeschreibung

#### Empfehlung\*:

- GM Dexron III-H
- Allison C-4, Allison TES-389
- BMW 83 22 9 407 807, BMW 83 22 9 407 858
- Caterpillar TO-2
- DTFR 13C100 (236.1), DTFR 13C120 (236.2)
- DTFR 13C140 (236.7), DTFR 13C170 (236.9)
- Ford MERCON®
- Ford WSS-M2C138-CJ, Ford ESP-M2C166-H
- MB 236.10
- MB 236.6
- MAN 339 Typ L1/V1/V2/Z1/Z2
- VOITH H 55.6335
- VOITH H 55.6336.3X Extended Drain (G1363)
- VOLVO 1161521, VOLVO 1161621
- VOLVO 97340, VOLVO 97341
- VW G 052 162 (TL 52 162)
- ZF TE-ML 09A/14A/09B/11B/17C/03D/04D/02F

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	CAR1 ATF Dexron III
Dichte bei 15°C	DIN EN ISO 12185	kg/m <sup>3</sup>	848
Viskosität bei 40°C	DIN 51659	mm <sup>2</sup> /s	35
Viskosität bei 100°C	DIN 51659	mm <sup>2</sup> /s	7,2
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	176
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-54
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	214
Farbe	-	-	rot

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.