



CAR1 ATF MB 15

Low Viscosity HC-Synthetic Automatic Transmission Fluid

Eigenschaften

- Abgesenkte Viskosität für maximale Kraftstoffersparnis
- Hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd
- Überlegende Reibwertkonstanz
- Keine Schaumbildung
- Hohe thermische Stabilität
- Weiche Schaltvorgänge selbst bei niedrigen Temperaturen
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Exzellente Oxidationsstabilität
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

Einsatzhinweise

- Speziell für die neuesten Mercedes-Benz 7-Gang Automatikgetriebe 722.9 mit Code A89, 7-Gang Automatikgetriebe Hybrid 724.2, Verteilergetriebe im Typ 205, 213, 217, 218, 222, 238, 253, 257, 290 mit Getriebe 725.0 sowie Verteilergetriebe im Typ 257 mit Getriebe 725.1
- **CAR1 ATF MB 15 kann nicht in älteren Mercedes-Benz Automatikgetrieben eingesetzt werden und ist nicht rückwärts-kompatibel**

Herstellervorschriften beachten!

Leistungsbeschreibung

Empfehlung*:

- MB 236.15

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	CAR1 ATF MB 15
Dichte bei 15°C	ASTM D4052	kg/m³	847
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm²/s	20,9
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm²/s	4,81
Viskositätsindex (VI)	ASTM D2270	-	158
Pourpoint	ASTM D6892	°C	-42
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	178
Farbe	-	-	blau

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.