

# CAR1 ATF MB 15

## Low Viscosity HC-Synthetic Automatic Transmission Fluid

### Eigenschaften

- Abgesenkte Viskosität für maximale Kraftstoffersparnis
- Hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd
- Überlegende Reibwertkonstanz
- Keine Schaumbildung
- Hohe thermische Stabilität
- Weiche Schaltvorgänge selbst bei niedrigen Temperaturen
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Exzellente Oxidationsstabilität
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

### Einsatzhinweise

- Speziell für die neuesten Mercedes-Benz 7-Gang Automatikgetriebe 722.9 mit Code A89, 7-Gang Automatikgetriebe Hybrid 724.2, Verteilergetriebe im Typ 205, 213, 217, 218, 222, 238, 253, 257, 290 mit Getriebe 725.0 sowie Verteilergetriebe im Typ 257 mit Getriebe 725.1
- **CAR1 ATF MB 15** kann nicht in älteren Mercedes-Benz Automatikgetrieben eingesetzt werden und ist nicht rückwärts-kompatibel

**Herstellervorschriften beachten!**

### Leistungsbeschreibung

#### Empfehlung\*:

- MB 236.15

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	CAR1 ATF MB 15
Dichte bei 15°C	ASTM D4052	kg/m <sup>3</sup>	847
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	20,9
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	4,81
Viskositätsindex (VI)	ASTM D2270	-	158
Pourpoint	ASTM D6892	°C	-42
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	178
Farbe	-	-	blau

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.