

CAR1 ATF DEXRON® VI

HC-Synthetic Automatic Transmission Fluid

Eigenschaften

- Sehr hoher Viskositätsindex
- Hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd
- Doppelte Lebensdauer eines normalen ATF
- Keine Schaumbildung
- Hohe thermische Stabilität
- Weiche Schaltvorgänge auch bei niedrigen Temperaturen
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Exzellente Oxidationsstabilität
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

Einsatzhinweise

- GM-Fahrzeuge mit Hydramatic-Getriebe ab 2006
- Automatische Kraftfahrzeuggetriebe und Drehmomentwandler
- Servolenkungen
- Hydrauliksysteme

Herstellervorschriften beachten!

Leistungsbeschreibung

Empfehlung*: DEXRON® VI
 Vollständig abwärtskompatibel mit
 DEXRON® III G/H
 DEXRON® II D/E

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	CAR1 ATF DEXRON® VI
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm ³	0,845
Viskosität bei 40°C	DIN ISO 3104	mm ² /s	30
Viskosität bei 100°C	DIN ISO 3104	mm ² /s	6
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	151
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	200
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	<- 50
Farbe	-	-	rot

*entspricht den Anforderungen des OEM Herstellers

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken

Juni 2015