



CAR1 Turbo SAE 15W-40

Universal-Hochleistungsmotorenöl

Eigenschaften

CAR1 Turbo SAE 15W-40 ist ein Ganzjahres-Mehrbereichs-Motorenöl. Durch Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung werden erheblich höhere mechanische und thermische Anforderungen an Motorenöle gestellt. Diese verschärften Betriebsbedingungen werden auch bei verlängerten Ölverweilzeiten sicher beherrscht. Ein zuverlässiger Kaltstart bei niedrigen Außen- und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen werden gesichert. Die Verwendung scherstabiler Wirkstoffe gewährleistet die Einhaltung der SAE-Klasse 15W-40 während des gesamten Ölwechselintervalls.

Einsatzhinweise

CAR1 Turbo SAE 15W-40 wird in hochbeanspruchten Nutzfahrzeug- und PKW-Diesel-, sowie in Ottomotoren eingesetzt. Motorenöle dieser Leistungskategorie werden bei verlängerten Ölwechselintervallen empfohlen.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- ACEA E7
- ACEA A3/B4
- API CI-4 / SL

Freigaben:

- DTFR 15B110 (228.3)
- Volvo VDS-3
- Renault VI RLD-2
- Mack EO-N

Empfehlung*:

- MB 229.1
- Cummins CES 20076 / 20077 / 20078
- MAN M 3275-1
- Mack EO-M Plus
- Renault Truck RLD / RLD-2
- Caterpillar ECF-1a / ECF-2
- MTU Typ 2
- JASO DH-1

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	CAR1 Turbo SAE 15W-40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	871
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	103
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	14
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	138
Viskosität bei -20°C	DIN 51 377	mPa.s	5500
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-36
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	224
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	10,5

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.