



CAR1 SAE 5W-30 Turbo Ultra LA

HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl

Eigenschaften

CAR1 SAE 5W-30 Turbo Ultra LA ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Nutzfahrzeuge mit reduziertem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low SAPS). Durch den Einsatz von leistungsstarken Additiven wird eine hervorragende Oxidations- und Hochtemperatur-Stabilität gewährleistet. Ein gutes Dispergiervermögen und eine damit verbundene Kolbensauberkeit vermeiden Ablagerungen im Motor, die eventuell zu Leistungsabfall führen könnten. Bei sehr niedrigen Außentemperaturen wird ein sicherer Kaltstart und schnellstmögliche Versorgung aller Schmierstellen gewährleistet. Extreme Beanspruchungen werden sicher beherrscht, Reibungsverluste und Verschleiß werden verringert. Die Wirtschaftlichkeit wird durch niedrigen Öl- und Kraftstoffverbrauch sowie durch längere Lebenszeit der Aggregate deutlich verbessert.

Einsatzhinweise

CAR1 SAE 5W-30 Turbo Ultra LA wurde speziell für die wirtschaftliche Versorgung abgasoptimierter Motoren mit Abgasnachbehandlungsanlagen (Euro IV, V und VI) entwickelt. Des Weiteren ist der Einsatz in CNG-Motoren problemlos möglich.

CAR1 SAE 5W-30 Turbo Ultra LA ist ganzjährig unter allen Betriebsbedingungen einsetzbar, hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über sehr lange Laufzeiten aufrecht und ermöglicht längste Ölwechselintervalle.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- ACEA E7/E8/E11
- API CK-4 / SN

Empfehlung*:

- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086
- DAF Extended Drain
- Deutz DQC IV-18 LA
- Iveco
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3677 / 3477 / / 3271-1
- MB 226.9
- DTFR 15C100 (228.31)
- DTFR 15C110 (228.51)
- MTU Type 3.1
- Renault VI RLD-3 / RXD / RGD
- Scania LDF-4
- Volvo CNG
- Volvo VDS-4.5

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.



CAR1 SAE 5W-30 Turbo Ultra LA

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	CAR1 SAE 5W-30 Turbo Ultra LA
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	854
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	73,5
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	12,2
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	164
Viskosität bei -30°C	DIN 51 377	mPa.s	6360
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-39
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	228
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	11,1
Sulfatasche	DIN 51 575	mass. %	0,90