



# CAR1 Hytrans Fluid

## Universal Transmission Tractor Oil UTTO

### Eigenschaften

**CAR1 Hytrans Fluid** gewährleistet das sofortige Ansprechen der Hydraulikanlagen bei niedrigen Temperaturen und hohe Schmiersicherheit in der Kraftübertragung bei extremer Beanspruchung. Durch die besonderen Eigenschaften hat es eine besonders hohe Scherstabilität und gewährleistet einen störungsfreien Betrieb aller Aggregate zu jeden Witterungsverhältnissen.

### Einsatzhinweise

**CAR1 Hytrans Fluid** ist ein Universalöl zur Schmierung und Kraftübertragung in kombinierten Hydraulik- und Getriebesystemen. Dies wird besonders bei den meisten Ackerschleppern und Baggern verlangt. Es ist für nasse Bremsen in Lastschaltkupplungen und Nebenantrieben geeignet.

### Leistungsbeschreibung

#### Spezifikationen:

- API GL-4
- DIN 51524-3 (HVLP-D)

#### Empfehlung\*:

- Allison C4
- Caterpillar TO-2
- CNH MAT 3506/3525
- CNH MS 1206/1210, CNH 410 B
- Deutz-Allis AC Power Fluid 821 XL
- Ford ESN-M2C 86-B/C
- Ford ESN-M2C134-D
- Ford FNHA 2-C-200.00
- John Deere J20 C, J21 A
- Massey Ferguson CMS M1135 / M1141 / M1143 / M1145
- Renault 180596
- SDFG OT 1891 A
- Volvo BM WB 101 (BM Valmet, AWB Achsen)
- White Farm (AGCO) Q-1802/Q-182616
- ZF TE-ML 03E/05F/06K/06R/06S/17E/21F

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	CAR1 Hytrans Fluid
Dichte bei 15°C	DIN EN ISO 12185	kg/m <sup>3</sup>	861
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	58,5
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	9,7
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	149
Pourpoint	ASTM D 7346	°C	-36
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	234

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.