



CAR1 2T Synthetic

HC-synthetisches Zweitaktmotorenöl

Eigenschaften

- HC-synthetisches Zweitaktmotorenöl
- Guter Schutz vor Rost, Korrosion und Verschleiß
- Stabiler Schmierfilm verhindert Kolbenklemmen und -fressen
- Bietet Schutz vor Ablagerungen und Kerzenbrückenbildung
- Einsatz in Systemen mit Getrennt- und Gemisch-Schmierung
- Umweltfreundlich durch geringe Rauchentwicklung

Einsatzhinweise

CAR1 2T Synthetic ist ein HC-synthetisches Zweitaktmotorenöl für sportliche luft- und wassergekühlte Zweitaktmotoren in Kraftfahrzeuge, Motorräder, Motorrollern und Mopeds mit Getrennt- oder Gemisch-Schmierung, bis zu einem Mischungsverhältnis von 1:50.

Herstellervorschriften beachten.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- API TC
- ISO-L-EGD
- JASO FD
- TISI

Empfehlung*:

- Husqvarna
- Piaggio Hexagon
- Rotax
- Stihl

| TYPISCHE KENNWERTE | METHODEN | EINHEITEN | CAR1 2T Synthetic |
|----------------------|------------------|--------------------|-------------------|
| Dichte bei 15°C | DIN EN ISO 12185 | kg/m ³ | 858 |
| Farbe | visuell | | grün |
| Viskosität bei 100°C | DIN ISO 51 562 | mm ² /s | 7,5 |
| Sulfatasche | DIN 51 575 | % mass. | 0,10 |
| Pourpoint | ASTM D 7346 | °C | -48 |
| Flammpunkt COC | DIN ISO 2592 | °C | 170 |

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.