

# CAR1 Langzeit-Kühlerschutz C12+

## Super-Longlife-Kühlerschutzmittel violett

### Eigenschaften

**CAR1 Langzeit-Kühlerschutz C12+** ist ein Kühlerschutz auf Basis von Ethylenglykol, frei von potentiell schädlichen Stoffen wie Nitriten, Aminen und Phosphaten. Durch eine optimale Kombination von sehr stabilen Inhibitoren auf Basis der silikatfreien Karboxylsäure-Technologie bietet **CAR1 Langzeit-Kühlerschutz C12+** einen hervorragenden Korrosions- und Kavitationsschutz für längstmögliche Kühlmittellebensdauer. Weitere Zusätze verhindern das Schäumen der Kühlflüssigkeit und verhindern Ablagerungen. **CAR1 Langzeit-Kühlerschutz C12+** bietet einen ganzjährigen, über die gesamte Motorlebensdauer wartungsfreien Frost- und Korrosionsschutz. Das Kühlmittel hat keinen negativen Einfluß auf Kühlmittelschläuche oder Zylinderkopfdichtungen.

### Einsatzhinweise

**CAR1 Langzeit-Kühlerschutz C12+** vermischt mit der entsprechenden Menge (dest.) Wasser- wird eingesetzt als Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in Verbrennungsmotoren, ohne Einschränkung ob Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus der Kombination von beiden Metallen und in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen. **CAR1 Langzeit-Kühlerschutz C12+** wird besonders für Leichtmetallmotoren empfohlen, bei denen ein besonderer Aluminiumschutz bei höheren Temperaturen verlangt wird.

Eine Einsatzkonzentration von 50 Vol.% wird ganzjährig empfohlen.

**CAR1 Langzeit-Kühlerschutz C12+** ist mit den meisten Kühlmitteln auf Basis von Ethylenglykol mischbar.

**Achtung:** Herstellervorschriften beachten.

### Leistungsbeschreibung

**Freigabe:** VW TL 774 F

**Empfehlungen\*:** MAN 324 Typ SNF  
MB 325.3  
GM 6277M  
Ford WSS-M97B44-D

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	CAR1 Langzeit-Kühlerschutz C12+
Dichte bei 20°C	DIN 51 757	g/cm <sup>3</sup>	1,113
Reservealkalität (pH 5,5)	ASTM D 1121	ml 0,1 n HCl	6,2
Siedepunkt	ASTM D 1120	°C	>163
pH-Wert	ASTM D 1287	-	8,6
Flammpunkt COC	DIN 51 758	°C	>120
Gefrierschutz bei 50 Vol.%	ASTM D 1177	°C	- 36
Farbe	-	-	violett

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.