



# CAR1 Premium-Longlife Kühlerschutz C48

## Premium-Kühlerschutzmittel

### Eigenschaften

**CAR1 Premium-Longlife Kühlerschutz C48** ist ein Kühlerschutz auf Basis von Ethylenglykol, frei von potentiell schädlichen Stoffen wie Nitriten, Aminen und Phosphaten. Durch eine optimale Kombination von Inhibitoren auf Basis der Karboxylsäure-Technologie sowie Silikaten und Boraten (Hybrid-Kühlmittel) gewährleistet **CAR1 Premium-Longlife Kühlerschutz C48** einen leistungsfähigen und lange anhaltenden Korrosionsschutz für erweiterte Kühlmittellebensdauer. Weitere Zusätze verhindern das Schäumen der Kühlflüssigkeit, sorgen für den richtigen Kavitationsschutz und verhindern Ablagerungen. **CAR1 Premium-Longlife Kühlerschutz C48** bietet einen ganzjährigen, wartungsfreien Frost- und Überhitzungsschutz durch einen höheren Siedepunkt. Das Kühlmittel hat keinen negativen Einfluß auf Kühlmittelschläuche oder Zylinderkopfdichtungen.

### Einsatzhinweise

**CAR1 Premium-Longlife Kühlerschutz C48** vermischt mit der entsprechenden Menge (dest.) Wasser wird eingesetzt als Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in Verbrennungsmotoren, ohne Einschränkung ob Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus der Kombination von beiden Metallen und in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen. Eine Einsatzkonzentration von 50 Vol.% wird ganzjährig empfohlen.

**CAR1 Premium-Longlife Kühlerschutz C48** Vermischung mit anderen Kühlerschutzmitteln oder Produkten anderer Hersteller nicht empfohlen.

**Achtung:** Herstellervorschriften und Einsatzkonzentration von min. 33 Vol.% beachten.

### Leistungsbeschreibung

#### Spezifikationen:

- AS 2108-2004
- ASTM D 3306, ASTM D 4985
- BS6580:2010
- CUNA NC 956-16
- AFNOR NFR 15-601
- JIS K 2234:2206
- SAE J1034
- ÖNORM V 5123
- SANS 1251:2005
- China GB 29743-2013

#### Freigaben:

- DTFR 29C100 (325.0)
- VW TL 774 C
- MAN 324 Typ NF
- Deutz DQC CA-14
- MTU MTL 5048

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.



## CAR1 Premium-Longlife Kühlerschutz C48

### Empfehlung\*:

- 2G
- BMW LC-87
- Deutz-Fahr (<03/2017)
- Eicher Engines (TMTL Part No. 93183798)
- Fendt
- Huerlimann (<03/2017)
- Jenbacher (TA-Nr. 1000-0201)
- Lamborghini-Tractors (<03/2017)
- Liebherr (Minimum LH-00-COL3A)
- MAN Energy Solutions (Liste 3.3.7)
- DTFR 29D100 (326.0)
- Mitsubishi Carisma (1996-2004)
- Mitsubishi Colt (2004-2007)
- MWM (TR 2091)
- Opel B 040 0240
- Porsche (<1995)
- Saab (690 1599)
- Same (<03/2017)
- Tesla (>2013)
- Volvo Trucks (TR 1286083)

### Schützt auch:

- Alfa Romeo (1976-2005)
- ATLAS
- Bentley (1980-2005)
- Ferrari (1979-2009)
- Fiat (1982-2005)
- Ford (<1997)
- Jaguar (1986-1999)
- Lada
- Lancia (1976-2005)
- Lotus (1980-1999)
- Morgan
- Toyota (>2015)

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	CAR1 Premium-Longlife Kühlerschutz C48
Dichte bei 20°C	ASTM D 5931	g/cm <sup>3</sup>	1,121 - 1,123
Reservealkalität (pH 5,5)	ASTM D 1121	ml 0,1 n HCl	13-15
Siedepunkt	ASTM D 1120	°C	>165
pH-Wert	ASTM D 1287	-	7,1 - 7,3
Flammpunkt o.T.	DIN EN ISO 2592	°C	>120
Gefrierschutz bei 50 Vol. %	ASTM D 1177	°C	- 36
Farbe	-	-	blau-grün

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.